

LiO OiL Turbo 15W-40

Beschreibung

LiO OiL Turbo 15W-40 ist ein universell einsetzbares Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl der höchsten Leistungsklasse. Es kann entsprechend den Vorschriften der Fahrzeughersteller in allen Diesel- und Ottomotoren von Nutzfahrzeugen und Pkw eingesetzt werden. Typische Einsatzgebiete sind Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr, Omnibusse im Reise und Stadtlinienverkehr sowie andere Baumaschinen aller Art.

LiO OiL Turbo 15W-40 erfüllt ebenfalls spezifische Anforderungen für den Einsatz in bestimmten Fahrzeuggetrieben. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Anwendungsbereich

LiO OiL Turbo 15W-40 ist ein universell einsetzbares Ganzjahresöl für alle Saug- und aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren unter allen (auch schweren) Betriebsbedingungen. Es ist hervorragend geeignet für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen.

LiO OiL Turbo 15W-40 empfiehlt sich besonders für den Einsatz in gemischten Fuhrparks.

Produktdaten

Dichte bei 15 °C	ca. 0,880 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 97,60 mm ² /s
Viskosität 100 °C	ca. 13,50 mm ² /s
Viskositätsindex	138
Flammpunkt COC	200 °C
Pourpoint	-24 °C

Qualitätsniveau

API CF-4/SL
ACEA E2/A3/B3/B4

Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB 228.1/229.1
MAN M 271
Volvo VDS
VW 501.00/505.00
Caterpillar TO-2

Stand 06/2011

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.

