

LiO Oil 20W-50

Beschreibung

LiO Oil 20W-50 ist ein Hochleistungs-Dieselmotorenöl der SHPD- Klasse mit hoher Leistungsreserve für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

LiO Oil 20W-50 wurde speziell für den Einsatz in aufgeladenen Dieselmotoren konzipiert. Im Vergleich zu Standard SAE 20W-50 Ölen besitzt es bei Öltemperaturen über 100 °C eine höhere Viskosität und bietet hierdurch mehr Sicherheit unter Extrembelastungen wie sie im Hochsommer und in südlichen Ländern häufig vorkommen.

- Es bietet hohen Schutz unter Volllast - Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmierleistung.
- Es schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen und gegen Korrosion.
- Es garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Es greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- Es verhindert die Bildung von Verklebung, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammung (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und Turboladern.
- Es kann auch problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Anwendungsbereich

Universell einsetzbar in den meisten Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Produktdaten

Dichte 15 °C	ca. 0,885 g/ml
Viskosität 40 °C	ca. 156,0 mm ² /s
Viskosität 100 °C	ca. 17,50 mm ² /s
Viskositätsindex	> 130
Flammpunkt COC	> 200 °C
Pourpoint	> -21 °C

Qualitätsniveau

API CI-4
ACEA E5/E3/A3/B3

Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB 228.3; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; Renault RLD-2; MTU Typ 2;
Mack EO-M Plus; VW 505.00; Cummins 20071/72/76/77/78

Stand 06/2011

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.

